



POMOCNÉ LINIE:

- HRANY KATASTRU
- HRANY STÁVAJÍCÍCH PLOCH A OBJEKTŮ
- HRANY TERÉNU
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- POKLOP KANALIZAČNÍ STÁVAJÍCÍ
- POKLOP VODOVODNÍ STÁVAJÍCÍ
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
- STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VEŘ.OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA

LEGENDA KONSTRUKCÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

- Skladba povrchu parkoviště a zásobovacího sjezdu - konstrukce 1:**
dle katalogového listu D2-N, typ D2-N-7, pro třídu dopravního zatížení vozovky VI - TNV (TNV/24h=15), podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D2.
- DV - Dvojitý asfaltový nátěr - celkem 2kg/m²
 - R-mat - Asfaltový recyklát fr. 0-32mm tl. 90 mm
 - ZC-C 1,0 - zemina stabilizovaná cementem tl. 350mm
- Skladba povrchu chodníku - konstrukce 2:**
- DV - Dvojitý asfaltový nátěr - celkem 2kg/m²
 - R-mat - Asfaltový recyklát fr. 0-32mm tl. 150 mm
 - netkaná geotextilie z PP 300g/m²
 - zhuťné těleso z recyklátu fr. 0-125mm
- Skladba chodníku - konstrukce 3:**
dle katalogového listu D2, konkrétní typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení CH a navrhovanou úroveň porušení D2.
- Zámková dlažba tl. 60 mm
 - Lože z drti fr. 4-8mm tl. 30mm
 - Štěrkodrt fr. 0-63 mm (50 MPa) - tl. 150 mm
 - Zhuťné podloží (35 MPa)
 - Celková tloušťka chodníku činí 240 mm**
 - Násep - recyklát fr. 0-125 mm (35 MPa) tl. 300 mm

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- VODOVOD
- ROZVOD PÁRY PODZEMNÍ TATRA
- ROZVOD TL. VZDUCHU PODZEMNÍ TATRA
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ RUŠENÁ
- PLYNOVOD STL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- EL.NN PODZEMNÍ VEDENÍ
- EL.NN NADZEMNÍ VEDENÍ
- EL.VN PODZEMNÍ VEDENÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO TUV (2,5m)
- OCHRANNÉ PÁSMO SDĚL. VEDENÍ (1,5m)
- OCHRANNÉ PÁSMO SILOVÉHO VEDENÍ (1m)
- OCHRANNÉ PÁSMO KANALIZACE (1,5-2,5m)
- OCHRANNÉ PÁSMO PLYNU (1m)
- OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODU (1,5m)

LEGENDA NAVRŽENÝCH OBJEKTŮ:

- SO 101 KOMUNIKACE - HRANY NAVRŽENÝCH PLOCH
- SO 101 KOMUNIKACE - NAVRŽENÉ OPLOCENÍ v=2m
- SO 101 - NOVÁ VPUST
- VPUST V RÁMCI STAVBY

SOUVISEJÍCÍ STAVBY:

- "MUZEUM AUTOMOBILŮ TATRA"; "SLOVENSKÁ STRELA KOPŘIVNICE"; "TRAFOSTANICE"; 1. ETAPA
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ PLÁNOVANÁ PRO MUZEUM
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ PLÁNOVANÁ PRO MUZEUM
- propoje trafostanice jsou součástí stavby "LDS Tatra"

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	K.Ú	PARÉ Č.:	RAZÍTKO:	
ING. ROMAN FILDÁN	ING. ROMAN FILDÁN	KOPŘIVNICE			
KRAJ: Moravskoslezský kraj		MÍSTO: Kopřivnice, ul. Husova			
INVESTOR: Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice					
AKCE:					
Dočasné plochy v okolí nového Technického muzea v Kopřivnici					
				FORMÁT:	4x A4
				DATUM:	03/2020
				ÚČEL:	DPS
OBSAH:				MĚŘÍTKO:	VÝKRES:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES				1:250	C3